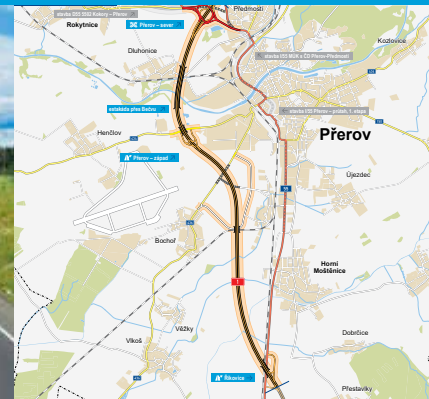


Dálnice D1

Říkovice–Přerov

stavba 0136

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Trasa dálnice D1 v úseku Říkovice–Přerov, řešená v rámci stavby 0136, je součástí budované sítě dálnic České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací.

Stavba 0136 je jednou ze souboru staveb v úseku Vyškov–Hulín–Přerov–Lipník nad Bečvou, který kromě předmětné stavby 0136 zahrnuje stavby 0133 Vyškov–Mořice (v provozu od 10/2005), 0134.1 Mořice–Kojetín (v provozu od 09/2009), 0134.2 Kojetín–Kroměříž-západ, 0134.3 Kroměříž-západ–Kroměříž-východ (obě v provozu od 09/2008) a stavbu 0135 Kroměříž-východ–Říkovice (v provozu od 07/2011). Dále směrem k Lipníku nad Bečvou pokračuje uvedený úsek dálnice D1 0137 Přerov–Lipník nad Bečvou (v provozu od 12/2019), kde se napojuje na D1 (dříve D47) Lipník–Ostrava.

Stávající silniční síť v zájmovém území zcela nevyhovuje současným dynamicky se rozvíjejícím přepravním potřebám regionu.

Dobudování uceleného dálničního tahu D1 spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha–Brno–Ostrava, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledové infrastruktury Evropské unie.

Vyvedením dopravy ze zastavěného území dojde k zásadnímu zlepšení životního prostředí především ve městech Kroměříž a Hulín a následně i v Přerově.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětné stavby dálnice D1 navazuje na předchozí úsek dálnice (km 75,660), který je součástí stavby 0135 u Říkovic, jižně od místa křížení se stávající silnicí I/55 Břest–Horní Moštěnice. Konec předmětného úseku stavby (km 85,400) je situován severozápadně od Přerova těsně před křížením trasy dálnice se stávající silnicí I/55 Korkory–Přerov, kde navazuje následující již dokončený úsek dálnice (0137 Přerov–Lipník nad Bečvou) zprovozněný v prosinci 2019.

Na začátku úseku je dálnice vedena severozápadním směrem, jedním mostním objektem překračuje šikmo přeloženou silnici I/55 (do souběhu s železniční tratí Přerov–Břeclav). Za železniční tratí se trasa dálnice dostává do chráněné oblasti přirozené akumulace vod, pravostranným obloukem se vyhýbá křížení s nadzemním vedením velmi vysokého napětí (VVN) a pokračuje podél nadzemního vedení VVN severním směrem.

V prostoru mezi železniční tratí Přerov–Břeclav na východě, obcemi Vlkoš, Věžky u Přerova na západě a železniční tratí Brno–Přerov na severu překračuje dálnice řeku Moštěnku. V dalším průběhu překračuje dálnice Mlýnský náhon, přeloženou Svodnici (Lověšice) a přeloženou silnicí II/436 Kojetín–Přerov. Mezi Bochoř a Lověšicemi překračuje dálnice jedním mostním objektem železniční trať Brno–Přerov a přeložku silnice Bochoř–Lověšice, dále se levostranným obloukem jižně od Přerova vyhýbá letišti Bochoř.

Západní obchvat Přerova je tvořen složeným pravostranným obloukem tak, aby se dálnice vyhnula areálu Přerovských strojíren v jižní části Přerova. V oblasti křížení se silnicí II/434 je navržena dálniční estakáda. Stíněným prostorem mezi odkališti sádrovce A2 a B–jih prochází dálnice již v násypu. V tomto prostoru dojde ke křížení dálničního tělesa s nadzemními vedeními VVN a VN, tyto sítě bude nutno v rámci stavby přeložit.

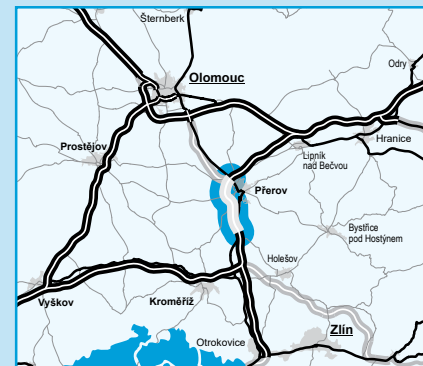
Další estakádou dálnice překračuje postupně řeku Bečvu, areál Prechazy a.s. Přerov včetně skládky zelené skalice a železniční trať Olomouc–Přerov. Za železniční trať se dálnice dotýká východního okraje zástavby místní části Dluhonice, kde bude zasaženo pouze několik nemovitostí.

Řešený úsek dálnice „D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov“, vychází ze schválené koncepce dopravy Územního plánu Velkého územního celku Olomoucké sídelní regionální aglomerace a je závěrečným úsekem na trase dálnice D1 od Vyškova po Lipník nad Bečvou.

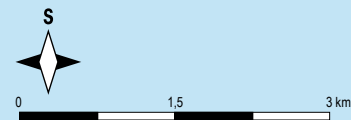
Dálnice D1

stavba 0136

Říkovice – Přerov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhla změna ÚR č. 32/2006 z důvodů změn a úprav technického řešení a nových požadavků vyplývajících z legislativy a technických norem. K vydání změny ÚR došlo 19. 11. 2019 (změna ÚR má 229 stran). Proti vydané změně ÚR bylo podáno devět odvolání (tři od sdružení Voda z Tetčic, Děti Země, Krajina Dluhonice a dále šest od fyzických osob). S námitkami se musel vypořádat Krajský úřad Olomouckého kraje, který svým rozhodnutím ze dne 8. 6. 2020 potvrdil platnost změny ÚR. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat. Nabytí právní moci změny ÚR umožní pokračování přípravy. Bude dokončena IČ pro stavební povolení a podána žádost o jejich vydání (předpoklad do konce léta). Ještě je nutné získat některá stanoviska k úplnosti žádosti. Přes 90% závazných stanovisek ŘSD má. DSP je připravena. Také bude dokončena majetkoprávní příprava stavby.

Od 03/2017 probíhaly práce záchranného archeologického výzkumu a zemní práce pro ZAV. Následný průzkum bude probíhat již jen na k.ú. Předmostí – uzavřen dodatek k dokončení ZAV, od 03/2020 byl obnoven ZAV v k.ú. Předmostí.

Aktuálně ŘSD zajišťuje přípravu přeložek inženýrských sítí se společností ČEZ Distribuce, s termínem zahájení realizace některých objektů na jaře 2020.

Majetkoprávní příprava – uzavřeny kupní smlouvy s 82,1% vlastníky (z celkového počtu 983 vlastníků uzavřeno 808 smluv s vlastníky). Uzavírají se nájemní smlouvy a smlouvy o zřízení VB. Dále pokračují vyvlastňovací řízení.

MD ve spolupráci s ŘSD v 07/2019 projednalo záležitost kompenzačních opatření pro MČ Dluhonice. Seznam požadavků předložil místní výbor po veřejném projednání s předsedou vlády ČR v listopadu 2018. Příprava stavby nadále pokračuje. Do konce 08/2020 chce ŘSD požádat o vydání SP a v 11/2020 zahájit výběrové řízení na zhotovitele stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2016	10/2005	08/2006 11/2019	2020	2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 100 (km 75,300–85,400)

kategorie: D 26,5/120

počet všech stavebních objektů: 228

Mostní objekty:

na dálnici: 9

nad dálnici: 3

na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 1907 m

Mimóurovňové křižovatky:

počet: 3 (celk. délka větví: 7089 m)

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 4099 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 408 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 3 (celková délka: 3955 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 50

objekty elektro: 60

přeložky plynovodu: 7

Úpravy drážních objektů:

trať Říkovice–Přerov: 7

trať Přerov–Věžky: 5

Dluhonice: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 432 089 m³

násypy: 3 108 000 m³

Název stavby:

Dálnice D1,
stavba 0136 Říkovice–Přerov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Říkovice, Přestavlky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice, Předmostí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení Sudop Group

Předpokládaná cena stavby:

6 159 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.